



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา
เรื่อง ประกาศใช้แผนเผชิญเหตุ กรณีมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นอย่างยิ่งแก่ผู้เดินทางในโครงการพัฒนาศักยภาพ
พนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง ผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา
สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ได้จัดโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานส่วนตำบล
พนักงานจ้าง ผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา สังกัดองค์การบริหารส่วน
ตำบลหน้าเขา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ ณ โรงแรม บ่อแสนวิลล่าแอนด์สปา
ตำบลบ่อแสน อำเภอบ้านป่า จังหวัดพิจิตร

องค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ได้ดำเนินการจัดทำแผนเผชิญเหตุ กรณีมีเหตุฉุกเฉินและ
จำเป็นอย่างยิ่งแก่ผู้เดินทางในโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง ผู้บริหารและสมาชิกสภา
องค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ขึ้น
เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสั่งการ ด่วนที่สุด ที่มท ๐๘๑๐.๔/ว๑๐๓๗ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่องแนวทาง
ปฏิบัติที่ศกศึกษาดูงานโดยรถโดยสารทัศนจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงประกาศใช้แผนเผชิญเหตุ
กรณีมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นอย่างยิ่งแก่ผู้เดินทางในโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง
ผู้บริหารและสมาชิกสภา องค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ มาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายวรรณ บุญประกอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา



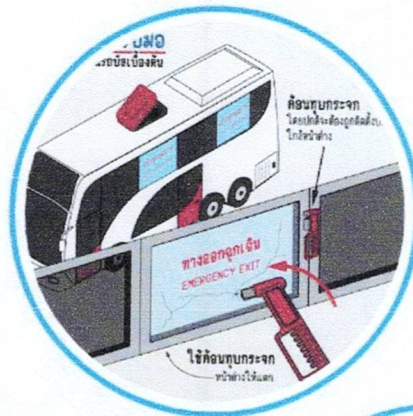
องค์การบริหารส่วนตำบล

หน้าเขา

อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

มาตรการ/แผนเผชิญเหตุคุ้มครองความปลอดภัยและช่วยเหลือผู้เดินทาง

โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง ผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ประจำปีงบประมาณ 2569



แนะนำวิธีรับมือ

เหตุฉุกเฉินบนรถบัสเบื้องต้น

บนรถบัสจะมีวิธีการรับมือเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 3 อย่าง



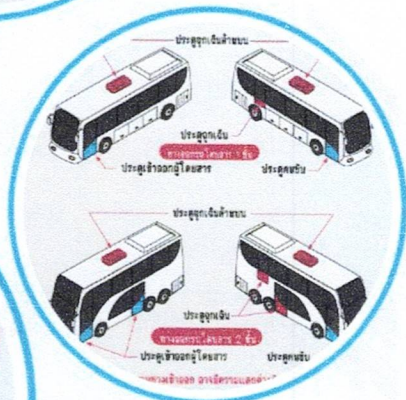
ทางออกฉุกเฉิน



ค้อนทุบกระจก



ถังดับเพลิง



คำนำ

เอกสารแผนเผชิญเหตุ กรณีมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นให้แก่ผู้เดินทางในการเรียนรู้นอกสถานที่ โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง ผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล หน้าเขา สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ในสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ โดยจัดทำขึ้นตามแนวทางปฏิบัติทัศนศึกษาดูงานโดยรถโดยสารทัศนจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการทัศนศึกษาดูงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเล่มนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางการให้คำแนะนำความปลอดภัยและอุปกรณ์บนรถโดยสารของคณะผู้เดินทางในสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ ด้านกรณีมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็น เช่น การเดินทางไป - กลับ ทัศนศึกษาดูงานนอกสถานที่ โดยการดำเนินงานต้องอาศัยนโยบายตามแผนเผชิญเหตุ กรณีมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นให้แก่ผู้เดินทางในการไปทัศนศึกษาดูงานเพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามวัตถุประสงค์นั้น

งานการเจ้าหน้าที่

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา

มาตรการ/แผนเผชิญเหตุคุ้มครองความปลอดภัยและช่วยเหลือผู้เดินทาง โครงการพัฒนาศักยภาพ
พนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง ผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา สังกัด
องค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

๑. นโยบายและการวางแผนการรักษาคุ้มครองความปลอดภัยและช่วยเหลือ

คณะผู้เดินทาง คือ กลุ่มเป้าหมายพนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง ผู้บริหารและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๕๖ คน มีความตระหนักในความปลอดภัย และเล็งเห็น
ความปลอดภัยและความจำเป็นเร่งด่วนที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายจะต้องร่วมกันหา
แนวทางที่เป็นรูปธรรมในการดูแลช่วยเหลือคณะผู้เดินทางในกรณีมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นให้แก่คณะผู้เดินทาง
ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนั้นจึงได้ดำเนินการจัดทำแผนเผชิญเหตุกรณีมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นให้แก่
คณะผู้เดินทาง เพื่อที่จะดูแลตนเองให้ปลอดภัยท่ามกลางสภาพแวดล้อมทางสังคมอุบัติเหตุระหว่างการศึกษา
ดูงานที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่คณะผู้เดินทาง ดังนั้น สำนักปลัดในสังกัดองค์การบริหารส่วน
ตำบลหน้าเขา ซึ่งมีภารกิจและความรับผิดชอบในการจัดการโครงการต้องดำเนินการอย่างทั่วถึง มีคุณภาพ
ความปลอดภัยของคณะผู้เดินทางเป็นเรื่องที่มีความสำคัญต่อการจัดโครงการฯ เพราะนอกจากจะทำให้คณะผู้
เดินทางได้เรียนรู้อย่างมีความสุขแล้ว ยังมีผลต่อการพัฒนาด้านอื่นๆ

๑) เป้าประสงค์

(๑) เพื่อให้ผู้เดินทางทุกคนได้รับการป้องกันการดูแลช่วยเหลือ และคุ้มครองความปลอดภัยทั้งด้าน
ร่างกาย และจิตใจ โดยผู้เดินทางจะได้รับการดูแลอย่างใกล้ชิด สามารถอยู่ในสังคมได้อย่างปลอดภัยและมี
ความสุข

(๒) เพื่อสร้างความตระหนักในการรักษาความปลอดภัยช่วยเหลือผู้เดินทางในการนำผู้เดินทางไปทัศน
ศึกษาเรียนรู้นอกสถานที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขาโดยส่งเสริมสนับสนุนให้เจ้าของโครงการให้
ความรู้ความเข้าใจแก่ผู้รับผิดชอบและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินนอก
สถานที่

๒) เป้าหมาย

(๑) ผู้เดินทางทุกคนขององค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ได้รับการ
คุ้มครองดูแลความปลอดภัย

(๒) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา และเจ้าหน้าที่ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องมีแนวทางในการ
ป้องกันและรักษาความปลอดภัยผู้เดินทาง

(๓) เครือข่ายหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัยให้แก่ผู้เดินทาง

๒. การวางแผนรักษาความปลอดภัยในการเดินทางของสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

๑. ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการเดินทางเป็นอันดับแรก

๒. ต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจพิจารณา ก่อน

๓. ให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ได้รับมอบหมาย จำนวน ๑ คน เป็นผู้ควบคุม และจะต้องมีเจ้าหน้าที่หรือ
บุคคลที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ช่วยควบคุมตามความเหมาะสม

๔. ให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาเลือกเส้นทางที่จะเดินทาง ยานพาหนะที่จะใช้ในการเดินทางซึ่งต้องอยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง รวมถึงพนักงานขับรถหรือผู้ควบคุมยานพาหนะที่มีความรู้ความชำนาญด้วย

๕. ในการเดินทางให้พิจารณาขอความร่วมมือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอคำแนะนำหรือขอความร่วมมืออื่นๆเท่าที่จำเป็น

๖. ควรจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำรถ และผู้ดูแล ผู้เดินทางที่มีโรคประจำตัวเป็นพิเศษ

๗. เพื่อการคุ้มครองความปลอดภัยในชีวิตและร่างกายของผู้เดินทางในการพาผู้เดินทางไปนอกสถานที่ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขาจัดให้มีการประกันภัยการเดินทางแก่ผู้เดินทาง เน้นการมีส่วนร่วมระหว่างผู้เดินทาง ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และเครือข่าย โดยร่วมกันวางแผนป้องกัน แก้ไข ควบคุม กำกับ ติดตาม ประเมินผลและรายงาน

ขั้นตอน การกิจ

๑. ศึกษาสภาพทั่วไป ศึกษาสภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ชุมชน ความเข้มแข็งของเครือข่ายเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย ภัยจากสภาพแวดล้อม และภัยอื่นๆ

๒. กำหนดมาตรการหลัก กำหนดมาตรการหลักเพื่อป้องกัน และ/หรือ แก้ไข

๓. กำหนดมาตรการเสริม กำหนดมาตรการเสริมให้เหมาะสมกับความเชื่อ วัฒนธรรมและประเพณีของท้องถิ่น และสภาพความเสี่ยงขององค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา

๔. กำหนดกิจกรรม กำหนดกิจกรรมสนับสนุนมาตรการหลักและมาตรการเสริม

๕. กำหนดเวลาและผู้รับผิดชอบ กำหนดเวลาและผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน และสามารถปฏิบัติได้

๓. แนวทางการปฏิบัติในการพาผู้เดินทางไปนอกสถานที่ สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและถือปฏิบัติตามมาตรการการพาผู้เดินทางไปนอกสถานที่ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โดยผู้เดินทางปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้

๑. ในการพาผู้เดินทางไปนอกสถานที่ครั้งนี้ ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขา ได้พิจารณาถึงความพร้อมและความสามารถในการดูแลตนเองขั้นพื้นฐานของผู้เดินทาง และพิจารณาเลือกสถานที่ดำเนินกิจกรรม/ทัศนศึกษา/แหล่งเรียนรู้ โดยคำนึงถึงระยะเวลาการเดินทาง สาระความรู้และการเรียนรู้ที่จะเกิดแก่ผู้เดินทาง

๒. ตรวจสอบสภาพรถยนต์โดยสารให้มีความปลอดภัยครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และให้ผู้ประกอบการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัย โดยจะต้องดำเนินการให้มี ดังนี้

๒.๑ เอกสารใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถจากกรมการขนส่งทางบกไม่เกิน ๓๐ วัน

๒.๒ ห้ามใช้รถยนต์ที่ติดตั้งระบบจ่ายพลังงานเชื้อเพลิงด้วยแก๊ส

๒.๓ รถยนต์โดยสารต้องมีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ประตูฉุกเฉิน ถึงดับเพลิง ค้อนทุบกระจก ครบถ้วน สภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน

๓. ต้องจัดทำแผนเผชิญเหตุ กรณีมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็น และให้ผู้ประกอบการขนส่งรับผิดชอบดำเนินการชักซ้อมแผนเผชิญเหตุให้แก่ผู้เดินทาง และเจ้าหน้าที่ก่อนออกเดินทาง

๔. องค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขาต้องจัดทำสัญญาเช่ารถกับผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งจากกรมการขนส่งทางบก และใช้รถที่จดทะเบียนเป็นรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งต้องมีการทำประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัย จาการรถตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ แบบสัญญาเช่ารถยนต์ต้องกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสภาพรถและพนักงานขับรถ พร้อมระบุความรับผิดชอบเกี่ยวกับความเสียหายที่อาจก่อให้เกิดชัดเจน

๕. องค์การบริหารส่วนตำบลหน้าเขาจะต้องจัดทำประกันอุบัติเหตุในการพาผู้เดินทางและเจ้าหน้าที่ไปนอกสถานที่ ในการเดินทาง ทั้งภาคบังคับ ภาคสมัครใจ และประกันภัยส่วนบุคคล

๖. ตรวจสอบบันทึกการเดินทาง โดยพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมงและรถยนต์โดยสารจะต้องหยุดพักรถไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนออกเดินทาง พร้อมประวัติพนักงานขับรถ/พนักงานประจำรถ

๗. การพาผู้เดินทางไปนอกสถานที่ โดยใช้รถยนต์ไม่ต่ำกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๓ คันขึ้นไปต้องจัดให้มีรถนำขบวนโดยมีป้ายข้อความที่ระบุโครงการ กิจกรรม และสถานศึกษาแสดงให้เห็นเด่นชัด ติดที่ด้านข้างรถและมีหมายเลขกำกับติดที่ด้านหน้าและด้านหลังรถในตำแหน่งที่ชัดเจน

๘. ตรวจสอบเส้นทางก่อนการเดินทางโดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ

๙. กำหนดให้มีผู้ควบคุมประจำรถโดยสารทัศนจรทุกคัน รับผิดชอบตรวจสอบการคาดเข็มขัดและไม่ให้มีการดื่มสุราของผู้โดยสารตลอดระยะเวลาเดินทาง รวมถึงควบคุมความเร็วของพฤติกรรมพนักงานขับรถหรือมีพฤติกรรมที่แสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หากพบเห็นพฤติกรรมดังกล่าวให้สั่งพักรถหรือหยุดการเดินทางทันที

๑๐. กรณีที่เป็นการเดินทางในเส้นทางที่เป็นภูเขาลาดชันและคดเคี้ยว ให้ใช้รถยนต์โดยสารชั้นเดียวในการเดินทางและควรหลีกเลี่ยงการเดินทางในเวลากลางคืน หากเส้นทางที่ขับไกลเกินกว่า ๔ ชั่วโมงผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน หรือสับเปลี่ยนขับ และจัดทำแผนการเดินทางให้มีระยะเวลาหยุดพักไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงหลังขับรถติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๔ ชั่วโมง

๑๑. ต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ที่เป็นผู้ควบคุมอย่างน้อย ๒ คน และต้องตัดกันทำหน้าที่คอยกำกับดูแลพนักงานขับรถไม่ให้ขับโดยใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือมีพฤติกรรมที่แสดงให้เห็นถึงความเสี่ยง ที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หากพบเห็นพฤติกรรมดังกล่าวให้สั่งพักรถหรือหยุดการเดินทางทันที

๑๒. ผู้ควบคุมต้องกำกับดูแลนักเรียนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

๑๓. ผู้ควบคุมต้องกำกับดูแล ไม่ให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่งของรถยนต์โดยสารเกินจำนวนที่นั่งของรถยนต์โดยสาร

๑๔. ให้ความสำคัญกับการทำสัญญา โดยให้เน้นเรื่องความปลอดภัยกับผู้รับจ้างด้วยระบุประเด็นที่เกี่ยวข้องที่กล่าวมาแล้วทั้งหมดไว้อย่างชัดเจน

๑๕. ให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดูแลกำกับติดตามตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรการและแนวทางดังกล่าว

๔. มาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ อุบัติภัย

สาเหตุ	มาตรการป้องกันและแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ
ด้านการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ๑. อุบัติเหตุจากการพาผู้เดินทาง ไปทัศนศึกษา ดูนาน นอกสถานที่	๑. เตรียมการและวางแผนการดำเนินการอย่างชัดเจน ๒. จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลให้ความช่วยเหลือ ๓. จัดให้มีป้ายชี้แสดงรายละเอียดผู้เดินทาง ๔. จัดให้มีเวชภัณฑ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๕. หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย	เจ้าของโครงการ
๑. อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	๑. ตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เช่น ถังดับเพลิง ค้อน เป็นต้น ประจำยานพาหนะ ๒. ตรวจสอบประวัติคนขับ ความสามารถในการขับขี ใบอนุญาตการขับขี ๓. กำหนดให้มีพนักงานควบคุมเพื่อดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร ๔. กำหนดแนวปฏิบัติในการโดยสารด้วยความปลอดภัยของผู้เดินทาง ๕. ตรวจสอบจำนวนผู้เดินทางทุกครั้งที่มีการขึ้นและลงรถ ๖. การประกันภัยโดยความสมัครใจสำหรับผู้เดินทาง	เจ้าของโครงการ

เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

เบอร์ฉุกเฉินการแพทย์และโรงพยาบาล

๑๖๖๙ - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (ทั่วประเทศ)

๑๖๔๖ - หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (กทม.)

๑๕๕๔ - หน่วยแพทย์กู้ชีวิต วชิรพยาบาล

๑๓๖๗ - ศูนย์พิษวิทยา โรงพยาบาลรามาธิบดี

๑๖๖๗ - สายด่วนกรมสุขภาพจิต

๑๗๘๔ - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เบอร์ฉุกเฉินเหตุด่วนเหตุร้าย

๑๙๑ - แจ้งเหตุด่วนเหตุร้ายกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๑๙๙ - แจ้งเหตุไฟไหม้/ดับเพลิง

๑๓๐๐ - แจ้งคนหาย

๑๔๑๘ - มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง

๑๖๗๗ - ร่วมด้วยช่วยกัน

๑๙๒ - ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ

๑๑๙๖ - แจ้งอุบัติเหตุทางน้ำ

เบอร์ฉุกเฉินระหว่างเดินทาง

๑๕๔๓ - กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๑๑๙๓ - ตำรวจทางหลวง

๑๑๕๕ - ตำรวจท่องเที่ยว (แจ้งเหตุด่วนเหตุร้ายที่เกี่ยวข้องกับนักท่องเที่ยว)

๑๖๙๐ - การรถไฟแห่งประเทศไทย

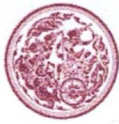
๑๑๔๖ - กรมทางหลวงชนบท

๑๑๙๗ - ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรตำรวจ

๑๓๕๖ - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

๑๕๘๖ - สายด่วนกรมทางหลวง

ภาคผนวก



คำแนะนำความปลอดภัย และอุปกรณ์บนรถโดยสาร SAFETY INSTRUCTIONS

1. รัดเข็มขัดนิรภัยตลอดการเดินทาง



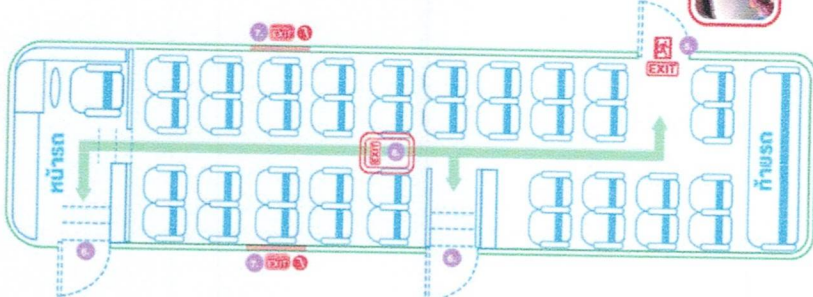
2. ไม่วางสัมภาระกีดขวางทางขึ้นลงทางเดิน หรือประตูฉุกเฉิน



3. เมื่อพบความผิดปกติ มีกลิ่น คิว้น รับแจ้งคนขับรถ เพื่อหยุดรถทันที



4. เกิดเหตุฉุกเฉินผู้โดยสารต้องตั้งสติ การมีสติจะทำให้ตัดสินใจได้รวดเร็ว ช่วยป้องกันการเหยียบกันบาดเจ็บ และมองหาทางออกที่อยู่ใกล้ตัว



5. ประตูฉุกเฉิน อยู่ด้านขวาของตัวรถ สังเกตข้อความ "ประตูฉุกเฉิน" กลางบานประตู และป้ายไฟ "EXIT" เหนือบานประตู



6. กรณีประตูทางขึ้นลงเปิดไม่ได้ ให้มองหาหัวฉลุฉุกเฉินและทำตามขั้นตอน เช่น
1. เปิดฝา และหมุนหัวฉลุตามลูกศร
2. รอให้ประตูไล่ลมออกจนหมด
3. ผลักประตูออก



7. หน้าต่างที่สามารถใช้เป็นทางออกได้ จะมีข้อความ "ทางออกฉุกเฉิน" และมีค้อนทุบกระจกอยู่ใกล้ๆ โดยใช้ค้อนทุบกระจกให้เป็นรูอย่างน้อย 8 จุด แล้วกระแทกให้กระจกหลุดออก

8. รถบางคันอาจมีทางออกหลังคา



9. ถังดับเพลิงติดตั้งบริเวณ ด้านหน้าและด้านหลังรถ



วิธีใช้

1. ดึงสลักออก
2. ชีดย่นไปที่ฐานของเพลิง เพื่อชะลอการลุกลาม
3. รับออกจากตัวรถให้เร็วที่สุด

ขอให้ทุกท่านเดินทางด้วยความปลอดภัย

เรียนรู้เบื้องต้น



สัญลักษณ์ "ความปลอดภัยบนรถบัส"



สัญลักษณ์ทางออกฉุกเฉิน
(Emergency Exit)



สัญลักษณ์ค้อนทุบกระจก
(Emergency Hammer)



สัญลักษณ์ถังดับเพลิง
(Fire Extinguisher)



สัญลักษณ์ห้ามสูบบุหรี่
(No Smoking)



ทางหนีไฟ
(Fire Exit)



สัญลักษณ์เข็มขัดนิรภัย
(Seatbelt)



สัญลักษณ์กล่องปฐมพยาบาล
(First Aid Kit)



สัญลักษณ์ห้ามเปิดประตูกขณะรถวิ่ง
(Do Not Open Door While Moving)



พ่อน้ำและแม่หมีคริสซี่



065-198-2898



Aroundthelearn@gmail.com

วินาทีที่ถูกเจ็น บนรถโดยสาร

ให้สติช่วยชีวิตคุณ

เกิดเหตุถูกเจ็น ต้องทำอะไร?



ตั้งสติ มองหาทางออก ที่อยู่ใกล้ตัว

มีที่หลบภัยระงับเหตุฉุกเฉิน
บนรถโดยสารปรับอากาศ 3 จุด
เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ



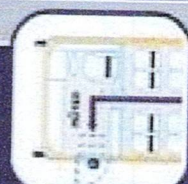
ประตูทางขึ้น-ลง

กรณีเปิดไม่ได้ ให้บิดฝ่า
สะพานควาส่งตามลูกพร
รอให้ประตูอัตโนมัติถอยจนหมด
จึงผลักประตูออก



หน้าต่างที่มีข้อความ ทางออกฉุกเฉิน

มีที่หลบภัยระงับเหตุฉุกเฉิน
บนรถโดยสารปรับอากาศ 3 จุด
เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ



ประตูฉุกเฉิน

อยู่บริเวณห้องเก็บสัมภาระ
เปิดออกได้ทั้งจากภายใน-ภายนอก
สังเกตข้อความ "ประตูฉุกเฉิน" "EXIT"



ใช้สติให้ถูกทาง โอกาสรอดเพิ่มขึ้นทันที



กับตัวต่ำ เพื่อหายใจ



ไปห้องของส่วนตัว



เสือนำติดไฟอย่างเร็ว
ให้ถอยห่างไปบนพื้น



ตั้งสติ ถอยห่าง
จากพื้นที่เกิดเหตุ

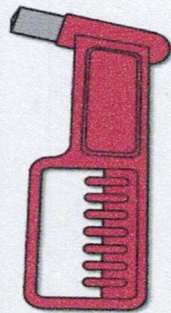
แนะนำวิธีรับมือ

เหตุฉุกเฉินบนรถบัสเบื้องต้น

บนรถบัสจะมีวิธีการรับมือเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 3 อย่าง



ประตูฉุกเฉิน



ค้อนทุบกระจก



ถังดับเพลิง

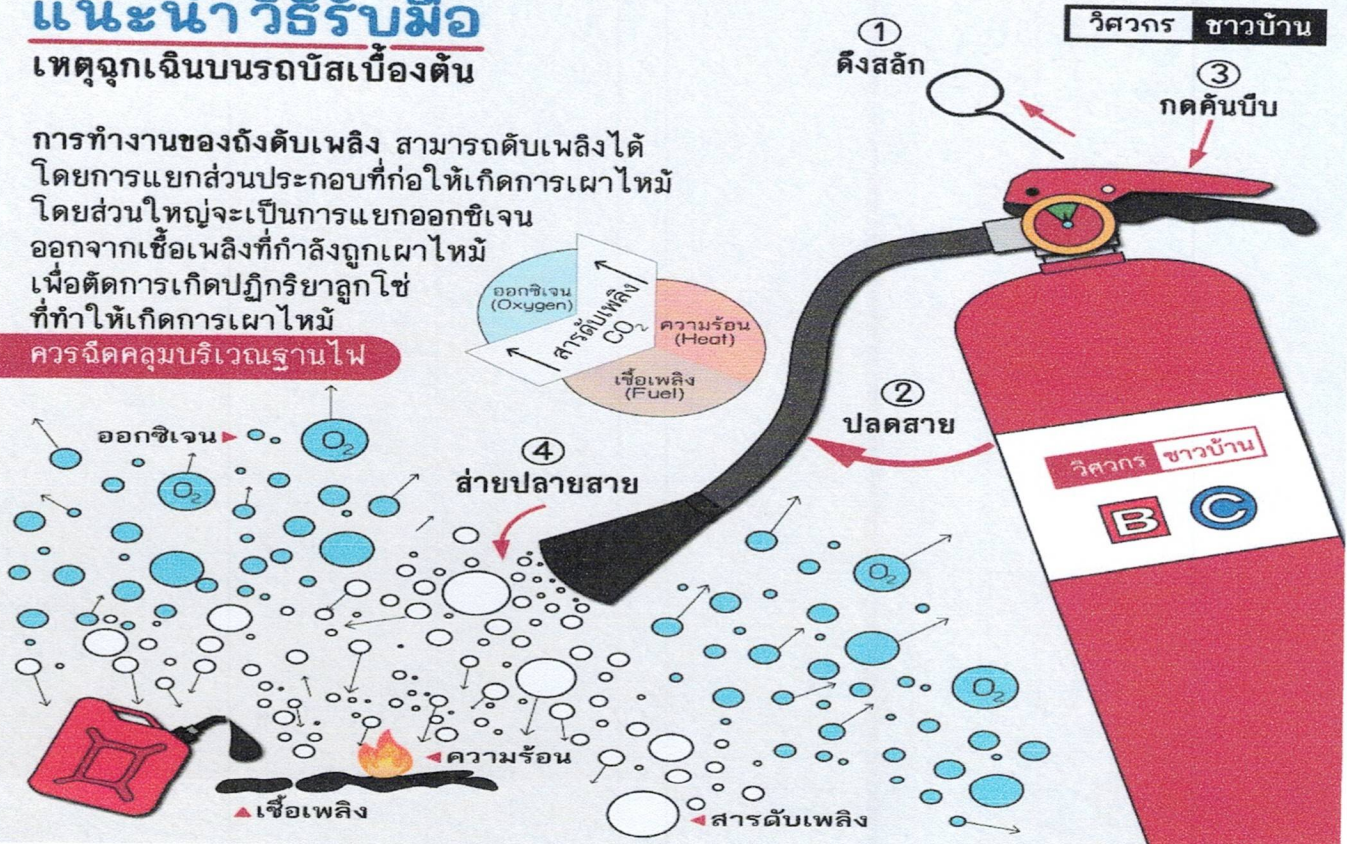
วิศวกร ชาวบ้าน

แนะนำวิธีรับมือ

เหตุฉุกเฉินบนรถบัสเบื้องต้น

การทำงานของถังดับเพลิง สามารถดับเพลิงได้ โดยการแยกส่วนประกอบที่ก่อให้เกิดการเผาไหม้ โดยส่วนใหญ่จะเป็นการแยกออกซิเจน ออกจากเชื้อเพลิงที่กำลังถูกเผาไหม้ เพื่อตัดการเกิดปฏิกิริยาลูกโซ่ ที่ทำให้เกิดการเผาไหม้

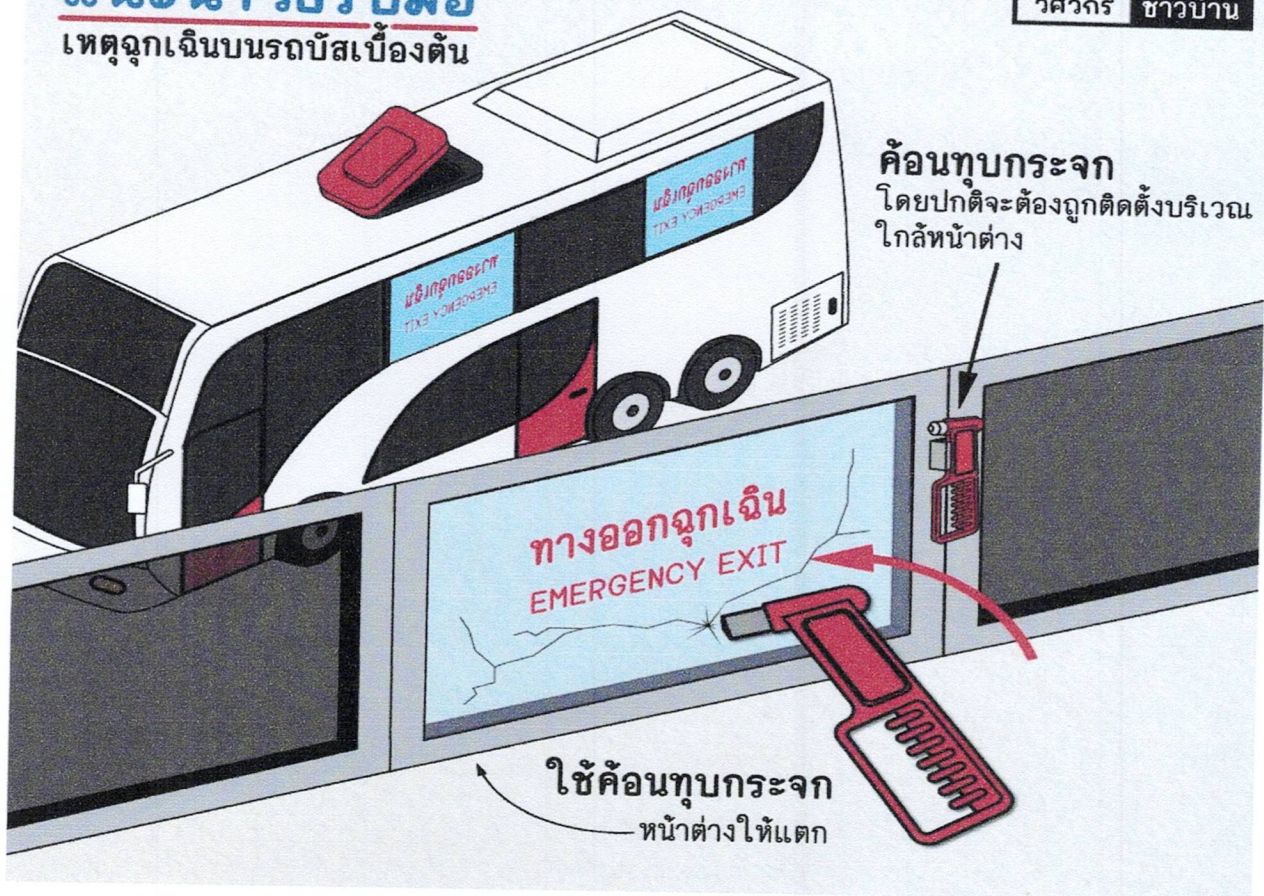
ควรฉีดคลุมบริเวณฐานไฟ



แนะนำวิธีรับมือ

เหตุฉุกเฉินบนรถบัสเบื้องต้น

วิศวกร ชาวบ้าน



แนะนำวิธีรับมือ

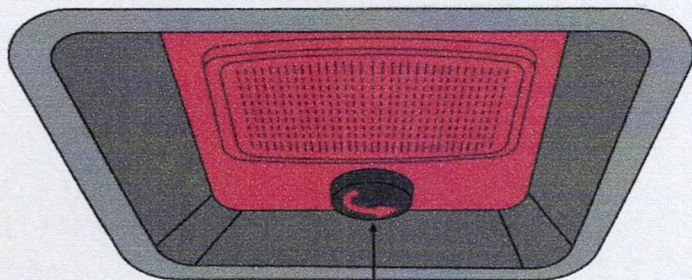
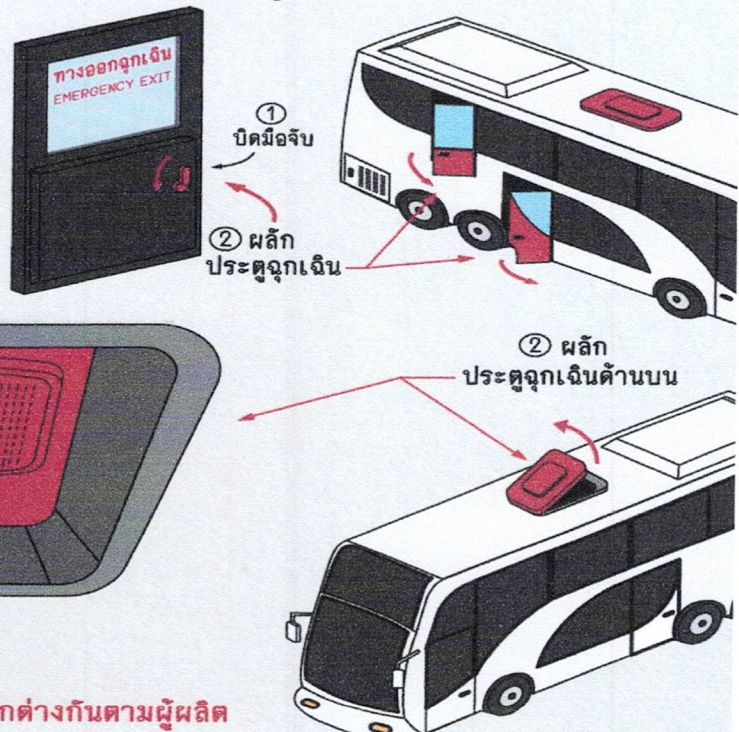
เหตุฉุกเฉินบนรถบัสเบื้องต้น

วิศวกร ชาวบ้าน

ประตูฉุกเฉินมีขนาดทางออกไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร

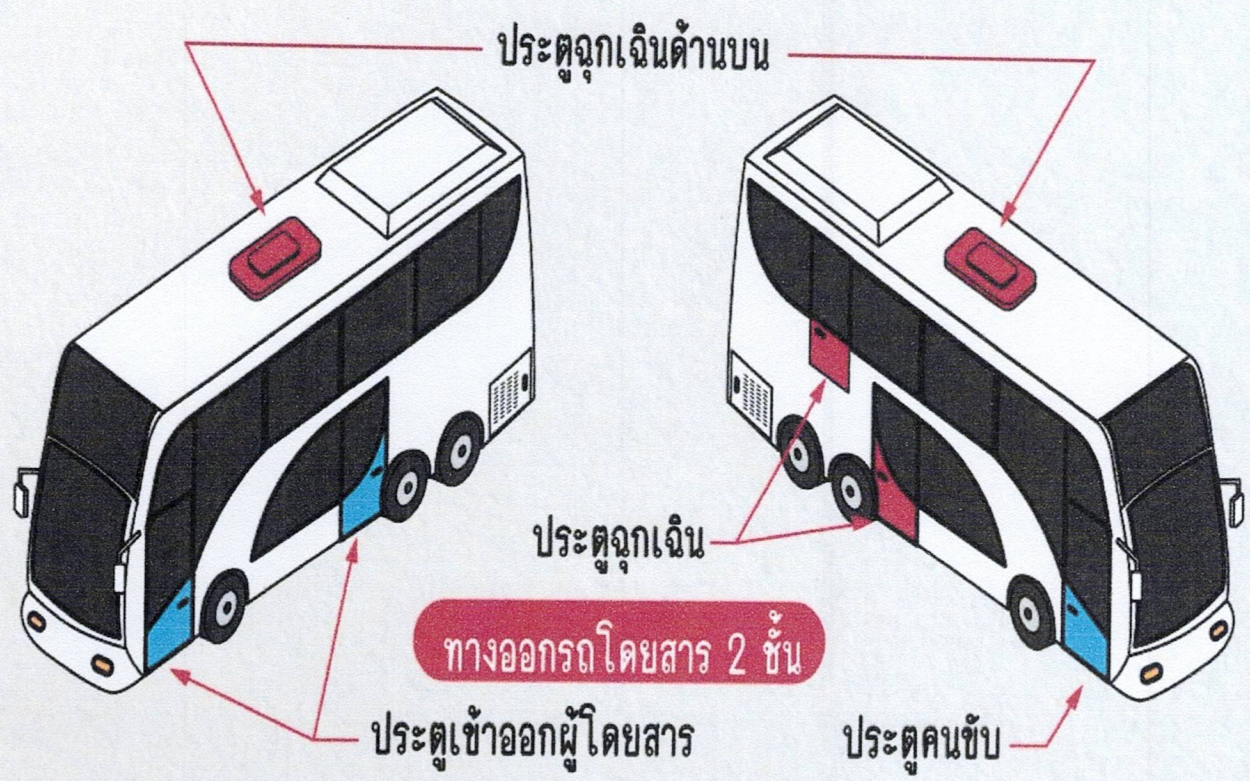
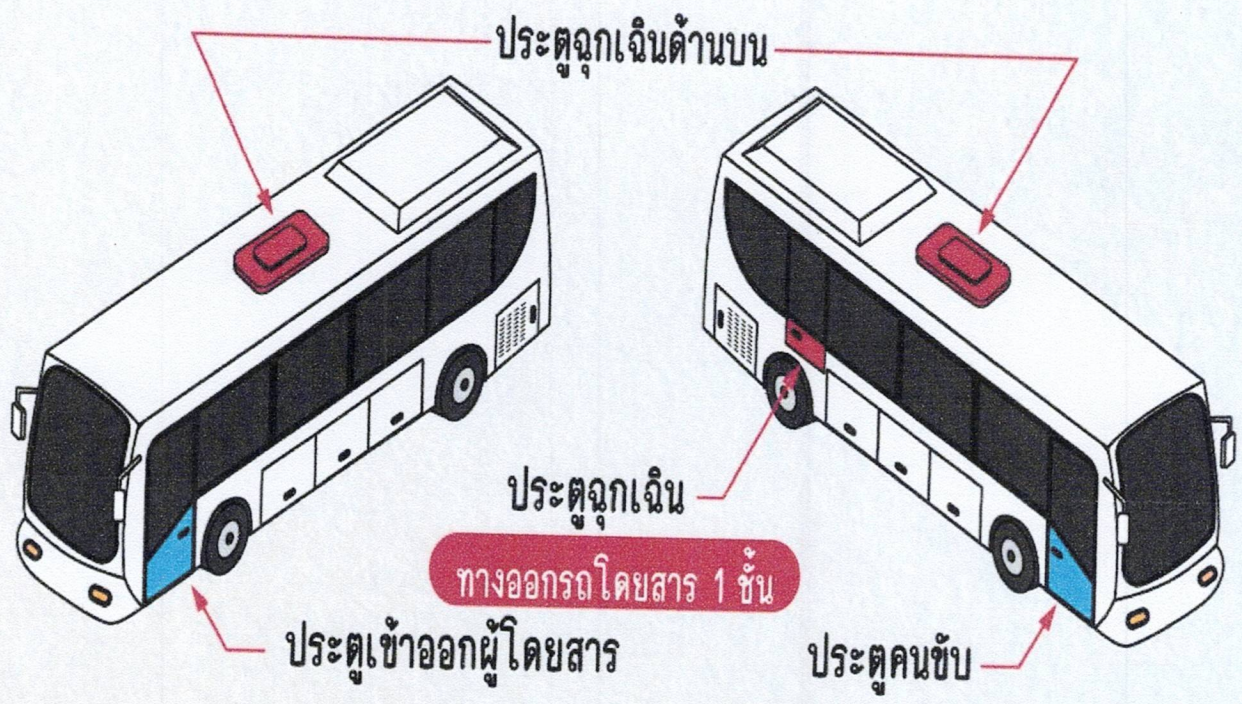
ประตูฉุกเฉิน

- ▶ อยู่ตำแหน่งด้านขวาของตัวรถ หรืออาจจะค่อนข้างไปทางท้ายรถ
- ▶ สามารถเปิดได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจ หรืออุปกรณ์ใดๆ



1 บิดมือจับ

***หมายเหตุวิธีเปิดประตูฉุกเฉินอาจแตกต่างกันตามผู้ผลิต



***หมายเหตุตำแหน่งและจำนวนทางเข้าออก อาจมีความแตกต่างกันตามผู้ผลิตรถโดยสาร